

23 февраля – день защитника Отечества.

Наше поколение военного времени, лишённое детства, воспринимало службу в армии великой честью. Мы, юношество начала и конца 1950-х годов, воспитанное нашими родителями, которые пережили Великую Отечественную войну, воспринимали армию как святое дело и к ней очень серьёзно готовились.

Я был призван в сентябре 1957 года. После месячного так называемого карантина по спецвыбору погрузили нас в железнодорожный эшелон и повезли на Запад. Через 10 дней я оказался в ГДР (Германия) между Берлином и Потсдамом, в населённом пункте Крампниц, где на месте дислокации бывшей конной дивизии Вермахта была расположена Уральско – Львовская Краснознамённая орденов Суворова и Кутузова добровольческая танковая дивизия.

В то время передислокацию наших военных подразделений проводили только в ночное время. Дивизия стояла под воздушным коридором, соединявшим Западный Берлин с ФРГ. От зоны англичан и американцев мы находились около 1 километра. Международная обстановка в то время была напряжённая. Но суть не в том. Главное то, что мы были рядовыми солдатами. Мы все были равны по солдатскому закону «Свято место солдата – это строй». Строевая подготовка закаляла молодой организм, вырабатывала выносливость, укрепляла патриотический настрой. В строю были все равны: и молодые и старослужащие, и что интересно, старослужащие помогали, наставляли, советовали.



Я, как водитель, сразу был зачислен в автобатальон дивизии. В течение недели за новобранцами были закреплены грузовые автомобили марки ЗИС – 5 с боеприпасами для танков. Кстати, моя машина сходила до Праги, в чехословацкие события, и её водитель не был известен. Через трое суток после того, как я принял машину, была объявлена тревога, тогда не объявлялась, какая. Прибежав в парк через 800 метров, я начал заводить машину, но результата не было. Спасла находчивость: я вывернул свечи зажигания, взял носовой платок, окунул его в бензобак, выжал из платка струю бензина через отверстия свечей в цилиндры. Завернув свечи, начал крутить рукояткой, двигатель завёлся и заработал. Машина стояла на колодках с прицепом. Подумав, я включил прямую передачу и дал большие

обороты с последующим торможением, что позволило машине соскочить с колодоки начать движение. Отъехав, я таким же способом запустил ещё три машины.

За этот подвиг я в приказном порядке был отправлен в сержантскую школу на 10 месяцев. В этой школе курсантов обучали офицеры, прошедшие Великую Отечественную войну. Это были люди очень требовательные, но очень душевные. На всю жизнь остались от них наставления «Тяжело в учениях, легко в бою». Обучались физической закалке и военной интеллектуальности, которая мне пригодилась в гражданской жизни.

Праздник 23 февраля – День защитника Отечества – для меня значимый и незабываемый.

На фото: Приказом №32 от 4 февраля 1960 года старший сержант Устюгов Иван Иванович за отличную боевую и политическую подготовку, высокие показатели в социалистическом соревновании, безукоризненную дисциплинированность и за проявление высокого уровня сознательности занесен в Книгу Почета. Удостоверение подписано командиром войсковой части подполковником Хлоповских.



Устюгов Иван Иванович