




Особенности и перспективы развития отрасли

План

1. Основные черты и особенности транспорта как отрасли материального производства
2. Проблемы развития транспортной отрасли в РФ
3. Мероприятия по развитию транспортной отрасли РФ
4. Автомобильный транспорт, его роль и технико-экономические особенности, сферы использования

1. Основные черты и особенности транспорта как отрасли материального производства

1. Транспорт - общее и необходимое условие всякого процесса производства материальных благ. Транспорт осуществляет перемещение товаров, созданных многочисленными предпринимателями в разных районах, из сферы их производства в сферу потребления.
2. Транспорт имеет особую продукцию – перемещение товаров и людей. Транспорт не создает нового продукта в вещественной форме, но изменение места нахождения товаров или людей в результате транспортировки придает продукции транспорта материальный характер. На транспорте процесс производства и потребления продукции слиты воедино и совершаются одновременно. Так как продукция транспорта невещественна, ее не возможно накапливать, не могут быть созданы запасы готовой продукции. – Резервы транспорта – подвижного состава, провозной и пропускной способности.

- 
3. На транспорте отсутствует сырье (в промышленности 60%) – существенные отличия в структуре производственных фондов и себестоимости продукции.
 4. Не создавая продукции в виде вещи, транспорт создает дополнительную стоимость товара, потому что при перемещении затрачиваются средства труда и труд работников транспорта.
 5. На транспорте орудия труда участвуют не только в производственном, но и в личном потреблении.

2. Проблемы развития транспортной отрасли в РФ:

по всем удельным показателям развития сети автомобильных дорог общего пользования Россия значительно уступает зарубежным странам, развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации страны;

не завершено формирование опорной сети федеральных автомобильных дорог, особенно в районах Севера, Сибири и Дальнего Востока;

все более резко проявляется дефицит пропускной способности федеральной дорожной сети, в первую очередь на подходах к крупным городам и транспортным узлам страны;

низкий технический уровень дорог обуславливает увеличение себестоимости перевозок в 1,5 раза, а расхода горючего на 30 % по отношению к аналогичным показателям развитых зарубежных стран;

не обеспечена связь по автомобильным дорогам с твердым покрытием около 50 тыс. населенных пунктов;

не урегулированы и требуют решения вопросы сопряжения магистральных дорог, обеспечивающих подъезд автомобильного транспорта к городам, и внутригородских улиц и дорог.

3. Мероприятия по развитию транспортной отрасли РФ

1. Техническое перевооружение транспорта в сложившихся условиях является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного улучшения использования транспортного потенциала страны и эффективного обслуживания экономики и населения и обеспечить в полной мере безопасность перевозок и охрану окружающей среды.

2. Обновление и пополнение парков транспортных средств предпочтительно осуществлять за счет техники отечественного производства с целью обеспечения безопасности страны и уменьшения ее зависимости от закупок транспортной техники за рубежом. При этом перевозчикам должны поставляться новые перспективные типы транспортных средств, имеющие более высокий коэффициент полезного действия, потребляющие меньше энергоресурсов, полно удовлетворяющие требованиям по безопасности перевозок и охране окружающей среды. Необходимо обновить парки транспортных средств всех видов транспорта, пополнить их прогрессивными типами локомотивов, вагонов, автомобилей, морских, речных и воздушных судов, обеспечить их соответствие прогнозируемой потребности в перевозках.

При этом важно обеспечить рациональную структуру этих парков по мощности, грузоподъемности, пассажировместимости, специализации, виду потребляемого топлива и другим параметрам.

3. Необходимо улучшить состояние и техническую оснащенность объектов инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся "узкие" места, увеличить пропускную и провозную способность звеньев, ограничивающих перевозки, создать условия для полной реализации технических возможностей современных подвижных средств.

4. Большие работы предстоит осуществить на сети автомобильных дорог. Необходимо реконструировать многие автомобильные магистрали, улучшить их дорожные покрытия, построить обходы населенных пунктов, развязки на разных уровнях и объекты дорожного сервиса, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

4. Автомобильный транспорт, его роль и технико-экономические особенности, сферы использования

Автомобильная промышленность является одной из ключевых отраслей экономики России.

По данным Министерства промышленности, науки и технологий Р. Ф. страна лидирует по выпуску автомобилей в так называемых нижних ценовых группах. Доля экспортной продукции в общем объеме выпуска российской автотехники составляет по легковым автомобилям - 11,7, грузовикам - 7,3, автобусам - 6,5%.

Российская автомобильная промышленность пока не обеспечивает потребности транспортного рынка в конкурентоспособном подвижном составе высокого уровня безопасности, качества, ресурса и других технико-экономических показателей. Это одна из основных причин ухудшения работы автотранспорта. По этой же причине структура выпуска автотранспортной техники пока не соответствует потребностям рынка. Не хватает автотехники для осуществления социально-значимых перевозок и удовлетворения государственных нужд. То, что существует ныне, недостаточно эффективно и ориентировано, в основном, на контроль единичных, специально подготовленных образцов. Нет государственной системы информации и единого банка данных об обеспеченности автотранспортной техникой, ее состоянии и уровне гарантируемой безопасности при ее производстве.

Роль Минтранса России в обеспечении безопасной и устойчивой работы транспортного комплекса не подкреплена в должной мере правовыми и нормативными актами в части формирования требований к производителю и организации контроля поставки транспортному комплексу конкурентоспособной, безопасной и эффективной техники.

По своим техническим характеристикам, безопасности, комфортности, надежности и другим важнейшим показателям продукция российской автомобильной промышленности существенно отстает от мировых аналогов. Она во многом не соответствует международным требованиям, в частности, документам ЕЭК ООН по безопасности и экологическим параметрам. Сохранение такого положения дел создает реальные угрозы развитию транспортной системы страны и ее экономическому потенциалу.

Структура отечественной автомобильной промышленности такова: предприятия по производству легковых автомобилей, автобусов, грузовых автомобилей, специализированных кузовов, прицепов и полуприцепов, двигателей для автомобилей, автотракторного электрооборудования и автоэлектроники, прочих автомобильных агрегатов.

Заводы автомобильной промышленности – как комплексные предприятия, так и специализированные при достаточно узкой специализации каждого из них создавались по схеме жесткого технологического процесса для массового производства. Так что при освоении новой продукции приходится реконструировать всю цепочку предприятий. Это требует крупных капитальных вложений. Длительный период освоения производства приводил к тому, что когда новая продукция появлялась на внутреннем рынке, она уже устаревала. Главные технические недостатки российской автомобильной техники и двигателей по сравнению с зарубежными аналогами таковы:

- повышенный расход топлива;
- несоответствие современным требованиям безопасности и экологии;
- большой собственный вес;
- меньшая надежность.

Однако следует заметить, что Российское автомобилестроение постепенно возрождается, появляются новые технологические разработки порой не уступающие зарубежным аналогам

Транспорт – третья ведущая отрасль материального производства, является основой географического разделения труда.

Основная задача транспорта:

1. Обеспечивает производственные связи отдельных звеньев хозяйства и районов страны.
2. Способствует специализации и кооперированию предприятий, отраслей, районов.
3. Осуществляет внешнюю торговлю страны.



Достоинства и недостатки автомобильного транспорта

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА +  - **НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ**

Универсальность к перевозке всех видов грузов	Высокая себестоимость
Большая маневренность	Низкий грузооборот
Высокая скорость движения	Высокая потребность в новых дорогах
Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю	Необходимость внедрения новой техники и технологий
Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)	Сильный загрязнитель окружающей среды

География автомобильного транспорта

