

Всероссийский Урок памяти «Блокадный хлеб»

**БЛОКАДНЫЙ
ХЛЕБ** ВСЕРОССИЙСКАЯ
АКЦИЯ ПАМЯТИ



**СОХРАНИМ
ИСТОРИЧЕСКУЮ
ПАМЯТЬ
ВМЕСТЕ!**

27 ЯНВАРЯ

ДЕНЬ ПОЛНОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ
ОТ ФАШИСТСКОЙ БЛОКАДЫ

2020. ГОД ПАМЯТИ И СЛАВЫ



«В целях сохранения исторической памяти и в ознаменование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» 2020 год объявлен Указом Президента Российской Федерации Годом памяти и славы.

День воинской славы России – День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Современное название памятной даты было установлено законом, подписанном президентом Владимиром Путиным 1 декабря 2014 года.

Блокада Ленинграда

8 сентября 1941 - 27 января 1944



Кольцо окружения вокруг города сомкнулось 8 сентября 1941 г.

Завершилась блокада города – 27 января 1944г., когда войска Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского фронтов отбросили немецкие войска от города, освободили практически всю Ленинградскую область.

Тот день стал одним из самых счастливых в жизни сотен тысяч ленинградцев; одним из самых счастливых — и, одновременно, одним из самых скорбных — потому что у каждого дожившего до этого праздничного дня за время блокады умер или родственник, или друг.



Символ блокадного Ленинграда - небольшой кусочек хлеба - 125 грамм. Именно такая самая минимальная норма выдачи хлеба была установлена в самый трудный период блокады - зимой 1941/1942 г.



**Минимальная
дневная норма
хлеба, продержалась
с 20 ноября по 25
декабря 1941 года. –
125 грамм.**

В Ленинграде начался голод



Сниженные нормы хлеба послужило тому, что многие жители города не смогли пережить этот период. Не имея никаких продовольственных запасов, люди были обречены на смерть.

Ведь, кроме заветных 125 г блокадного хлеба, у них ничего не было.









Люди умирали прямо на улицах.

Только с наступлением морозов, крепких, под «минус 40», когда по льду Ладожского озера была проложена автомобильная трасса – легендарная «Дорога жизни», - стало чуть легче, и с конца января 1942-го года пайки начали понемногу увеличивать.



легендарная «Дорога жизни»



Ввиду блокады города с 20 ноября
размер продовольственного пайка
составлял:

Рабочим — 250 граммов хлеба в
сутки

Служащим, иждивенцам и детям до
12 лет — по 125 граммов

Личному составу военизированной
охраны, пожарных команд,
истребительных отрядов,
ремесленных училищ и школ ФЗО,
находившемся на котловом
довольствии — 300 граммов
Войскам первой линии — 500
граммов

При этом до 50 % хлеба составляли
примеси, и он был почти
несъедобным. Все остальные
продукты почти перестали



Рецепт ленинградского хлеба:

- Жмых- 10%;
- Мука ржаная, дефектная- 50%;
- Соевая мука- 5%;
- Отруби- 5%;
- Солод- 10%;
- Целлюлоза- 15%;
- Обойная пыль- 5%.



Справка:

Рецептура хлеба
менялась практически
ежедневно. Всё
зависело от того
сырья, что имелось в
наличии на заводах.
Вместо ржаной
обойной муки в хлеб
клали овсяную,
ячменную, кукурузную
и соевую муку, мучную
пыль, лузгу, рисовую
мучку, отруби и соевый
шрот.



Использовалась также коревая мука (от слова – «корка»). Когда в Ладоге тонули машины, везшие муку в город, специальные бригады ночью, в затишье между обстрелами, крючьями на веревках поднимали мешки из воды. В середине такого мешка какое-то количество муки оставалось сухим, а внешняя промокшая часть при высыхании превращалась в твердую корку. Эти корки разбивали на куски, затем измельчали и перемалывали. Коровая мука давала возможность сократить количество других малосъедобных добавок в хлебе.

В конце 1941 года, когда поступление продовольствия в город полностью прекратилось, специалисты начали искать заменители муки среди непищевого сырья. В хлеб стали добавлять гидроцеллюлозу – древесину коры дерева, сосновый луб, прошедшие обработку химическим путем.

В память о жертвах блокады Ленинграда сегодня по всей стране проходит акция «Блокадный хлеб», к которой вы можете присоединиться, отдав дань памяти тем, кто сражался и погиб в блокадном городе.



БЛОКАДНЫЙ ХЛЕБ

- ❏ «Дорогой жизни»
шел к нам хлеб,
- ❏ Дорогой жизни
многих к многим.
- ❏ Еще не знают на
земле
- ❏ Страшной и
радостней дороги.
- ❏ (О. Бергольц)



*Демонстрация тематического
образовательного
видеоролика*

- Что вам запомнилось из этого сюжета?
- Что показалось вам удивительным?
- Как вы думаете, о чём это говорит?
- О каких качествах ленинградцев это говорит?

Основные исторические факты блокады Ленинграда

1. Блокада Ленинграда была спланированной акцией немецкого командования.

Судьба города была решена до начала войны. Еще в начале мая 1941 г. в Берлине состоялось заседание возглавляемого Г. Герингом экономического штаба «Ольденбург», на котором обсуждались задачи экономического освоения оккупированных советских территорий. Руководство Германии интересовали лишь черноземные районы СССР, которые должны были обеспечивать продовольствием нацистскую армию и Германию. Участь населения нечерноземных земель была для нацистов очевидна.

Из материалов Нюрнбергского процесса: «Выделение черноземных областей

должно обеспечить для нас при любых обстоятельствах наличие более или менее значительных излишков в этих областях. Как следствие – прекращение снабжение всей лесной зоны, включая крупные индустриальные центры – Москву и Петербург... Несколько десятков миллионов человек на этой территории станут лишними и умрут...» (Нюрнбергский процесс: Сборник материалов. Т. 4. С. 279 – 282.).

Такие взгляды полностью соответствовали политике нацистской Германии в отношении СССР. Рейхсфюрер СС Гиммлер 12 июня 1941 г., выступая перед высшими чинами СС, заявил: «целью похода на Россию является сокращение числа славян на 30 миллионов человек» (Нюрнбергский процесс. Т. 5. С. 267 – 270).

Уже 8 июля 1941 г., на семнадцатый день войны в дневнике начальника германского Генштаба генерала Франца Гальдера появилась очень характерная запись: «...Непоколебимо решение фюрера сравнить Москву и Ленинград с землей, чтобы полностью избавиться от населения этих городов, которое в противном случае мы потом вынуждены будем кормить в течение зимы. Задачу уничтожения этих городов должна выполнить авиация. Для этого не следует использовать танки. Это будет «народное бедствие, которое лишит центров не только большевизм, но и москвитов (русских) вообще» (См.: *Verbrechen der Wehrmacht. Dimensionen des Vernichtungskrieges 1941-1944. Ausstellungskatalog. Hamburg, 2002. S. 309*).

Планы Гитлера вскоре получили свое воплощение в официальных директивах германского командования. 28 августа 1941 г. генерал Гальдер подписал приказ верховного командования сухопутных сил вермахта группе армий «Север» о блокаде Ленинграда: «...на основании директив верховного главнокомандования приказываю:

1. Блокировать город Ленинград кольцом, как можно ближе к самому городу, чтобы сэкономить наши силы. Требований о капитуляции не выдвигать.

2. Для того, чтобы город, как последний центр красного сопротивления на Балтике, был как можно быстрее уничтожен без больших жертв с нашей стороны, запрещается штурмовать город силами пехоты. После поражения ПВО и истребительной авиации противника, его оборонительные и жизненные способности следует сломить путем разрушения водопроводных станций, складов, источников электроснабжения и силовых установок. Военные сооружения и способность противника к обороне нужно подавить пожарами и артиллерийским огнем. Каждую попытку населения выйти наружу через войска окружения следует предотвращать, при необходимости - с применением оружия...» (См.: Там же).

Как мы видим, согласно директивам германского командования, блокада была направлена именно против гражданского населения Ленинграда. Ни город, ни его жители нацистам были не нужны. Поэтому выстоять блокаду означало хоть какую-то надежду на жизнь.

1. *Ленинград не был умирающим городом, он работал и сражался, выпуская необходимую для фронта и тыла продукцию в тяжелейших условиях.*

В блокадном городе выпускалось более 150 наименований основных видов вооружения, боеприпасов, инженерного имущества и средств связи. Производившиеся в Ленинграде артиллерийские системы направлялись не только на Балтийский, но и на Черноморский и Северный флоты.









Жители
блокадного
Ленинграда
на уборке улиц
от снега

***Задание:** представить себя разведчиками – защитниками Ленинграда – и выполнить ряд заданий верховного командования.*

Задание:

Утро. Двор военного штаба. Вам вместе с другими военнослужащими поступил приказ: провести разведку для определения расположения временного транспортного пути. Капитан, руководящий процессом, сообщает о том, что отряд разделен на спецгруппы. Всех «погрузили» в машины.

15 ноября 1941 года начался основной этап разведки траектории будущей трассы ледяной дороги: вместе с военными гидрографами ее вели бойцы 88-го отдельного мостостроительного батальона. В общей сложности 12 групп разведчиков, двигаясь от Осиновца и Коккорево (поселок на юго-западном берегу Ладоги), прошли до восточного берега и убедились, что проложить трассу так, как изначально планировалось, не получится.

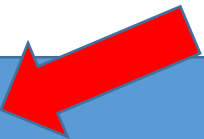
Результаты ледовой разведки доложили в штаб Ленинградского фронта утром 19 ноября. И вскоре командующий фронтом генерал-лейтенант Михаил Хозин издал приказ об организации автотракторной дороги через Ладожское озеро. В тот же день из Коккорево в сторону Кобоны отправился санный обоз в 350 упряжек, который через двое суток вернулся. Это был первый груз, поступивший в Ленинград по «Дороге жизни».

Командир отделения дал вам приказ сообщить генералу-лейтенанту о первых успехах работы «Дороги жизни», зашифровав послание.

Определите груз, первым доставленный по «Дороге жизни», используя запись сигналов Азбуки Морзе.

Задание:

[-.....] [...--] [#] [-] [---] [-.] [-.] [-.--] [#] [--] [..-] [-.-] [..]



[-....] [...--] [#] [-] [---] [-.] [-.] [-.--] [#] [--] [..-] [-.-] [..]

А	• —
Б	— •••
В	• — —
Г	— — •
Д	— ••
Е	•
Ж	••• —
З	— — ••
И	••
Й	• — — —

К	— • —
Л	• — ••
М	— —
Н	— •
О	— — —
П	• — — •
Р	• — •
С	•••
Т	—
У	•• —

Ф	•• — •
Х	••••
Ц	— • — •
Ч	— — — •
Ш	— — — —
Щ	— — • —
Ъ,ь	— •• —
Ы	— • — —
Э	•• — ••
Ю	•• — —
Я	• — • —

1	• — — — —
2	•• — — —
3	••• — —
4	•••• —
5	•••••
6	— ••••
7	— — •••
8	— — — ••
9	— — — — •
0	— — — — —

.	••••••
,	• — • — • —
;	— • — • — •
:	— — — •••
?	•• — — ••
!	— — •• — —
-	— •••• —
«	• — •• — •
(— • — — • —
/	— •• — •

Справка: Долгое время путешествия обоза объяснялось тем, что в некоторых местах лед был еще очень тонок. Поэтому такие участки сани преодолевали порожняком, а мешки с мукой возницы переносили на руках.



Но голодающий город не мог ждать, и в ночь на 22 ноября (после возвращения санного обоза) в путь отправились 60 полуторок ГАЗ-АА с санями, прицепленными позади. Это были машины 389-го отдельного автомобильного батальона, которым командовал капитан Василий Порчунов.



Чтобы снизить риск обнаружения (трасса проходила в полутора десятках километров от немецких позиций), машины двигались с погашенными фарами. В таких условиях практически не было шансов увидеть вешки, расставленные разведчиками вдоль трассы, а ориентироваться можно было только по телефонному кабелю, проложенному вдоль маршрута. Делал это начальник колонны капитан Бирюкович: он лежал на крыле первого автомобиля и всматривался в чернеющий на льду провод. Зато вечером того же дня колонна доставила в Осиновец 70 тонн муки. И «Дорога жизни» начала свою постоянную работу.





Сентябрь 1941 г.

Слониха Бэтти, едва услышав звуки сирены, поспешно отправлялась в свой домик. Не было у нее другого убежища. 8 сентября прямо рядом с ее вольером разорвалась одна из трех фугасных бомб, сброшенных с немецкого бомбардировщика, которая убила сторожа и смертельно ранила саму Бэтти. Слониха скончалась через 15 минут прямо на развалинах слоновника. Ее похоронили на территории зоопарка.

Погибшая слониха Бэтти в Ленинградском зоопарке



Май 1942 г.

Для проведения матча многих «динамовцев» пришлось отозвать с фронта — спортсмены защищали родной город с оружием в руках. В команде соперников с ЛМЗ собрали всех, кто мог играть в футбол и имел для этого силы. Конечно, не все голодающие работники завода смогли выйти на поле.

Было решено играть два укороченных тайма по 30 минут. С поля все футболисты уходили, обнявшись, не разбирая команд. Те, кто был посильнее, помогали своим истощенным товарищам.

Футбольный матч в блокадном Ленинграде.



Советский солдат в Петергофе

Зима, 1944 г.

23 сентября 1941 года Новый Петергоф оккупировали немцы. Советские войска попытались в конце сентября – начале октября 1941 года прорвать линию немецкой обороны, но все попытки частей 8-й армии были безуспешными. Позиция удерживалась до начала наступления и соединения советских войск в середине января 1944 года, в ходе операции «Январский гром» по снятию блокады Ленинграда. За это время на территорию дворцово-паркового ансамбля попали десятки тысяч снарядов. Некоторые из них находят и сегодня.

Трудно представить себе обстоятельства более тяжёлые, чем повседневная жизнь блокадного города.

Тем ценнее усилия его жителей, тем важнее знать и помнить об их ежедневной борьбе за жизнь.

Ленинградцы боролись не только за выживание в физическом смысле, но за то, чтобы сохранить человечность. Поэтому они, обороняя осаждённый город, продолжали учить детей в школах, заботиться о культурных сокровищах в музеях, укрывать от бомб и пожаров памятники архитектуры. Вот почему мы называем подвигом то, что сделали жители блокадного Ленинграда.

Фото с классом

Всероссийский Урок памяти «Блокадный хлеб»



Фото с классом